

Kansliavdelning**Interpellation - Varför öppnar vi inte bussarnas framdörrar -
Vi måste agera!**

Besvaras av regionråd Fredrik Åberg Jönsson (V)

Henrik Olofsson (SVG) frågar:

- Hur ser man på detta mycket allvarliga problem mitt under en pågående pandemi?

Svar:

Både på- och avstigning sker genom bakdörrarna vilket ökar risken för smittspridning bland resenärerna och leder till kraftigt minskade intäkter. Därför är det angeläget att vi återigen kan öppna framdörrarna. Ett problem hela kollektivtrafik-Sverige har som högsta prioritet att lösa.

Vi är överens om problembeskrivningen men inte om att beslutet om stängda framdörrar inte är till fördel för någon. Arbetsmiljöverket fattade beslut om stängda framdörrar tom 31 oktober vilket senare förlängdes till den 2 november 2021. Detta för att skydda yrkesgruppen busschaufförer och kunna erbjuda dem en arbetsmiljö som gör att de kan utföra sitt arbete. Även om jag inte var del i att ta beslutet om att stänga framdörrarna har jag stor förståelse för beslutet och det är något vi behöver anpassa oss efter.

Sedan Arbetsmiljöverket nu gett ett positivt svar till Nobina i Uppland för en lösning med Plexiglas som möjliggör öppen framdörr jobbar vi för fullt för att ta fram motsvarande lösning för våra bussar. En försvårande omständighet är att vi har ungefär 20 olika busstyper som kräver lite olika lösningar.